

# BRIEFING D'AVANT REUNION

---

Ce briefing est destiné à faire une dernière mise au point avant le début de réunion, pendant les essais chrono.

IL DEVRA ETRE FAIT PAR LE JUGE ARBITRE.

1. Après l'appel et juste avant les essais chrono il sera demandé au juge arbitre de se présenter et de présenter son starter.

Il devra aussi demander à tous les officiels A de prendre part aux essais par souci de transparence et d'équité.

2. Quelques rappels sur les règles de base et sur le comportement de tout le jury au bord du bassin tels que :
  - ✓ Pas de téléphone (à part les personnes autorisées par le JA) ni d'appareil photo
  - ✓ Pas de bavardages intempestifs qui pourraient entraîner une déconcentration nuisible
  - ✓ Pas de déplacement à part pour le commis(en effet les officiels doivent rester à leur poste ou demander la permission au JA pour le quitter afin de pouvoir être remplacés)
  - ✓ Ne pas manger aux bords du bassin
  - ✓ Lors des compétitions, poussins en particulier, penser à laisser le libre accès aux compétiteurs (trices) aux plots de départ.
  - ✓ Il faut se lever pendant les remises de récompenses

3. Pourquoi faisons-nous des essais chrono ?

Tout d'abord les essais chronos sont faits pour être sûr que le chronomètre de chacun des officiels est en bon état de marche.

Aucun autre matériel de chronométrage n'est autorisé pour les prises de temps.

Si le chrono au moment du sifflet du starter n'a pas pour quelques raisons que ce soit démarré il faut en avertir celui-ci qui procédera à un nouvel essai.

4. Fiche de temps

- ✓ Il sera demandé aux officiels d'inscrire lisiblement leur temps sur le carton, il ne faut pas oublier que ces cartons sont lus par les personnes du secrétariat.
- ✓ Il sera aussi demandé pour essai d'inscrire dans un ordre défini le temps du même chronométreur à la même ligne. Ce serait ainsi plus facile de déterminer s'il y a à un moment donné un problème de chrono sur la ligne.

Voir fiche de temps côté recto pour exemple.

5. Fiche de temps pour le 800 et le 1500mètre NL

Ceci permettra une plus grande facilité de suivi de la course pour le chronométreur ainsi que pour la saisie de temps manuelle au secrétariat.

Voir fiche de temps jointe côté verso pour exemple

- ✓ Marquer chaque distance de prise de temps
- ✓ Cocher ou faire un « S » au moment de siffler au nageur son dernier aller-retour
- ✓ En rappel le signal doit être donné lorsqu'il reste au nageur deux longueurs et 5 mètres et doit commencer au moment où le nageur passe les drapeaux des 5 mètres, tout le long du virage et jusqu'à ce qu'il repasse les drapeaux des 5 mètres.

- ✓ Un petit rappel aux juges de virage côté opposé :

Pour les chiffres qui sont indiqués sur les plaques, il n'y a que des chiffres impairs puisqu'il est bon de rappeler que c'est la distance qu'il reste à parcourir au nageur.

En bassin de 25 mètres :

Pour un 800 mètre il sera indiqué **31**

Pour un 1500 mètres il sera indiqué **59**

En bassin de 50 mètres :

Pour le 800 mètres il sera indiqué **15**

Pour le 1500 mètres il sera indiqué **29**

6. Rappel aux contrôleurs de virage côté plot et côté opposé

Le contrôleur de virage côté plot doit contrôler la coulée de départ et les prises de relais

Le contrôleur de virage en général doit contrôler toute la phase du virage c'est-à-dire depuis le dernier mouvement de bras jusqu'à la sortie de la coulée (le touché et la coulée pendant la reprise de nage).

Le contrôleur de virage doit faire signe au contrôleur de virage en chef ou au juge-arbitre à chaque virage (à déterminer sur les 800 et 1500 où le contrôleur de virage en chef s'occupera plus du bon déroulement de l'affichage des plaques)



**NATATION COURSE**  
**FEUILLE DE SIGNALEMENT DE FAUTES**

**NAGE :** \_\_\_\_\_ **SERIE :** \_\_\_\_\_ **LIGNE :** \_\_\_\_\_

**FAUTE OBSERVEE :**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Date:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Heure :** \_\_\_\_ H \_\_\_\_

**Juge de nage/virage**

**Juge-arbitre**



**FFN**

**Comité régional Côte d'Azur  
fiche de juge à l'arrivée**

<b>épreuve</b>	
<b>nage</b>	
<b>N° série</b>	

<b>ordre d'arrivée</b>	
<b>1<sup>er</sup></b>	ligne
<b>2<sup>eme</sup></b>	ligne
<b>3<sup>eme</sup></b>	ligne
<b>4<sup>eme</sup></b>	ligne
<b>5<sup>eme</sup></b>	ligne
<b>6<sup>eme</sup></b>	ligne
<b>7<sup>eme</sup></b>	ligne
<b>8<sup>eme</sup></b>	ligne

en cas d'égalité ou de doute, utilisez l'accolade

Exemple pour un bassin de 50m

	MNI	S	/100e	MNI	S	/100e
1				1		
1.90				1.90		
2				2		
2.90				2.90		
3				3		
3.90				3.90		
4				4		
4.90				4.00		
5				5		
5.90				5.90		
6				6		
6.90				6.90		
7				7		
7.90				7.90		
8				8		
8.90				8.90		
9				9		
9.90				9.90		
10				10		
10.90				10.90		
11				11		
11.90				11.90		
12				12		
12.90				12.90		
13				13		
13.90				13.90		
14				14		
14.90				14.90		
15				15		

TOURNER

TOURNER



	MIN	S	/100e	EXEMPLE pour un bassin de 850 m	MIN	S	/100e
50		190		1	50	190	
150		290		2	150	290	
250		390		3	250	390	
350		490		4	350	490	
450		590		5	450	590	
550		690		6	550	690	
650		790		7	650	790	
750		890		8	750	890	
850		990		9	850	990	
950				10	950	1090	
1050				11	1050	1190	
1150				12	1150	1290	
1250				13	1250	1390	
1350				14	1350	1490	
1450				15	1450	1590	

18  
9  
-> TOURNER

800 m NL

1580 NL

-> TOURNER